

Au cours du mois d'août 2019, tous les indicateurs sont en forte hausse par rapport au mois d'août 2018.

Quatre tués au mois d'août comme au mois de juillet, soit huit tués pour les deux mois d'été. Les victimes sont pour moitié des usagers en 2 roues dont 3 motards et 1 cycliste.

|                                   | Accidents  | dont mortels | Tués      | Blessés    |
|-----------------------------------|------------|--------------|-----------|------------|
| <b>août</b>                       | <b>45</b>  | <b>4</b>     | <b>4</b>  | <b>60</b>  |
| <b>depuis le début de l'année</b> | <b>300</b> | <b>21</b>    | <b>22</b> | <b>368</b> |
| Evolution par rapport à 2018      | -1         | +3           | +3        | -19        |
| <b>année glissante</b>            | <b>490</b> | <b>37</b>    | <b>38</b> | <b>592</b> |
| pour rappel en 2018               | 491        | 34           | 35        | 611        |

E  
v  
o  
l  
u  
t  
i  
o  
n  
  
m  
o  
i  
s  
  
p  
a  
r  
  
m  
o  
i  
s

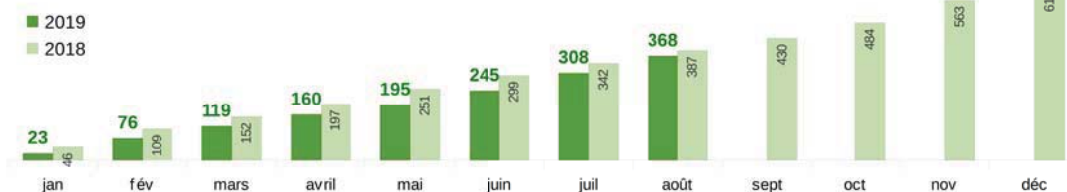
### Cumul des accidents



### Cumul des tués



### Cumul des blessés



| Années   | Accidents corporels |             | Tués      |             | Blessés    |             | dont blessés hospitalisés |              |
|----------|---------------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|---------------------------|--------------|
|          | Nombre              | Évolution   | Nombre    | Évolution   | Nombre     | Évolution   | Nombre                    | Évolution    |
| 2013     | 431                 | -8%         | 29        | -19%        | 526        | -17%        | 197                       | -19%         |
| 2014     | 470                 | +9%         | 33        | +14%        | 608        | +16%        | 248                       | +26%         |
| 2015     | 476                 | +1%         | 29        | -12%        | 618        | +2%         | 233                       | -6%          |
| 2016     | 452                 | -5%         | 36        | +24%        | 588        | -5%         | 215                       | -8%          |
| 2017     | 513                 | +13%        | 32        | -11%        | 604        | +3%         | 249                       | +16%         |
| 2018     | 491                 | -4%         | 35        | +9%         | 611        | +1%         | 207                       | -17%         |
| 2019 (*) | <b>300</b>          | <b>- 0%</b> | <b>22</b> | <b>+16%</b> | <b>368</b> | <b>- 5%</b> | <b>106</b>                | <b>- 18%</b> |

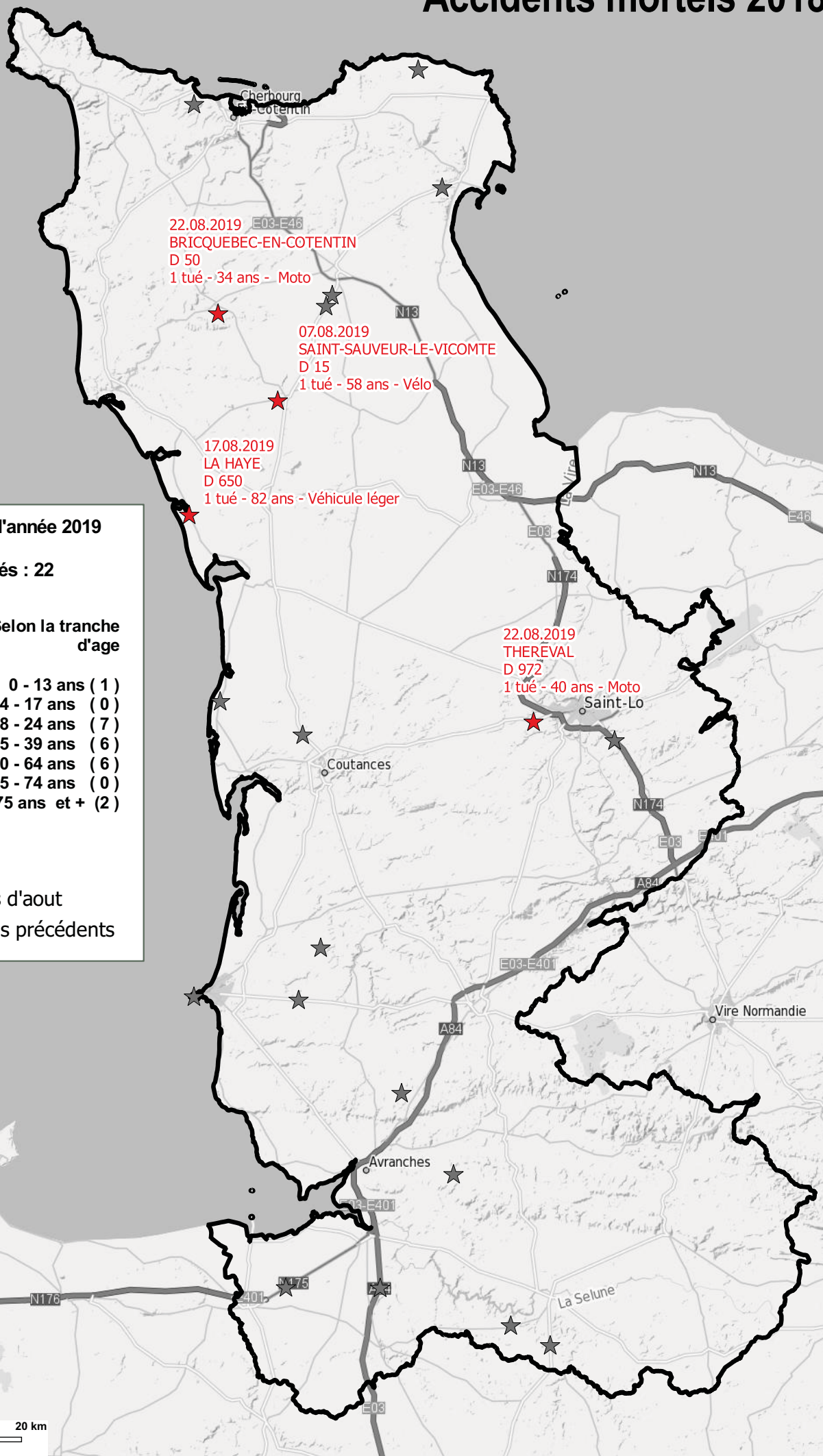
(évolution par rapport à la même période en 2018)

(\*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



## Depuis le début de l'année 2019

Nombre de tués : 22

Selon le mode de déplacement

Piéton ( 1 )  
Vélo ( 1 )  
Cyclo ( 4 )  
Moto ( 5 )  
VL ( 10 )  
VU ( 1 )  
PL ( 0 )  
Autre ( 0 )

Selon la tranche d'âge

0 - 13 ans ( 1 )  
14 - 17 ans ( 0 )  
18 - 24 ans ( 7 )  
25 - 39 ans ( 6 )  
40 - 64 ans ( 6 )  
65 - 74 ans ( 0 )  
75 ans et + ( 2 )

- ★ Mortels du mois d'août
- ★ Mortels des mois précédents